



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОГРАНИЧНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.03.2015

п. Пограничный

№ 225

Об утверждении Порядка организации бесплатных перевозок между поселениями Пограничного муниципального района обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы

В соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 2 ст. 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 года № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции», от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», письмом Министерства образования и науки РФ от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций» администрация Пограничного муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями Пограничного муниципального района обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы.

ПК № 7-5 Администрация ПМР

2. Настоящее постановление разместить на сайте администрации Пограничного муниципального района.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Пограничного муниципального района Н.М. Михлик.

Глава муниципального района-
глава администрации
муниципального района

Н.А. Тодоров

О.В.Балесный
21 6 61

Утвержден

постановлением администрации
Пограничного муниципального района
от «30» марта 2015 г № 225

ПОРЯДОК
организации бесплатных перевозок между поселениями
Пограничного муниципального района обучающихся в
муниципальных образовательных организациях, реализующих
основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями Пограничного муниципального района обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы (далее Порядок) регламентирует организацию работы по эксплуатации и использованию автобусов, предназначенных для перевозок обучающихся.

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральными законами от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса Российской Федерации от 08.01.1997 № 2 «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров», письмом Министерства образования и науки РФ от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций».

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся (далее школьный автобус), является специальным транспортным средством для осуществления перевозок между поселениями обучающихся, воспитанников образовательных организаций, осуществляемых с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках, а также для организации поездок обучающихся, ПК № 7-5 Администрация ПМР

воспитанников образовательных организаций и (или) педагогических работников на различные внеклассные и прочие мероприятия.

1.4. Школьный автобус должен соответствовать требованиям государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», принятого и введенного в действие постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 № 101.

1.5. Школьный автобус эксплуатируется на специальном маршруте. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов соответствующей комиссией, утвержденной постановлением администрации Пограничного муниципального района.

1.6. Школьный автобус оборудуется техническими средствами для мониторинга движения с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.7. Школьный автобус находится на балансе образовательной организации.

1.8. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой постановлением администрации Пограничного муниципального района в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также сотрудников ГИБДД.

1.9. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки, и контролировать результаты этой работы.

1.10. Запрещается передача автобуса на ответственное хранение водителям автобусов.

1.11. Хранение автобуса осуществляется в обустроенном месте, исключающем возможность доступа к нему посторонних лиц, а также самовольного использования автобуса водителем.

1.12. Запрещается использование школьных автобусов в целях, не соответствующих их назначению.

2. Финансирование подвоза обучающихся

2.1. Обучающиеся и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе. Использование школьных автобусов на коммерческой основе запрещается.

2.2. Подвоз обучающихся, пользующихся школьными автобусами, организуется за счет субвенции из бюджета района на выполнение муниципального задания в целях обеспечения доступности образования.

3. Порядок использования школьных автобусов

3.1. Администрация муниципального района:

3.1.1. Согласовывает закрепление за муниципальными образовательными организациями школьных автобусов и о передаче на правах оперативного управления муниципальным образовательным организациям школьных автобусов, приобретенных за счет средств федерального и краевого бюджетов.

3.1.2. Согласовывает списание школьных автобусов, срок эксплуатации которых истек, и автобусов, не отвечающих требованиям государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», в установленные сроки, а в случае получения школьных автобусов для замены списываемых - в течение 14 дней после получения школьных автобусов муниципальными образовательными организациями от поставщика.

3.1.3. Финансирует расходы по хранению, эксплуатации находящихся в оперативном управлении муниципальных образовательных организаций школьных автобусов и установленного на них оборудования, эксплуатации системы

спутникового мониторинга, техническому обслуживанию и ремонту, горюче-смазочным материалам и заработной платы водителей школьных автобусов.

3.1.4. Контролирует целевое использование школьных автобусов муниципальными образовательными организациями.

3.2. Руководитель образовательной организации - балансодержатель школьного автобуса, организующий перевозки обучающихся, воспитанников:

3.2.1. Организует постановку школьного автобуса на учет в органах ГИБДД в установленные сроки;

3.2.2. Обеспечивает целевое использование школьных автобусов;

3.2.3. Назначает приказом должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности перевозок школьным автобусом, и прошедшее в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

3.2.4. Передает сведения о водителях автобусов, должностных лицах, ответственных за обеспечение безопасности перевозок школьными автобусами, лицах, ответственных за выпуск на маршрут школьного автобуса, лицах, ответственных за предрейсовый и после рейсовый медосмотр водителя, местах хранения автобусов, организации, проводящей техническое обслуживание автобуса, в подразделение ГИБДД по месту эксплуатации автобуса незамедлительно в случае любых изменений указанных сведений или по письменному запросу в установленные сроки;

3.2.5. Назначает приказом сопровождающих для осуществления перевозок из числа работников образовательного учреждения, организывает их своевременный инструктаж и обучение;

3.2.6. Информировывает родителей (законных представителей) детей об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

3.2.7. Разрабатывает маршруты и графики движения, пункты посадки и высадки детей, паспорт маршрута движения школьного автобуса, проводит их согласование в администрации муниципального района и иных уполномоченных органах;

3.2.8. Утверждает приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута для регулярных перевозок;

3.2.9. При организации любых нерегулярных поездок обучающихся, воспитанников образовательных организаций, иных групп дошкольников и (или) педагогических работников (в том числе в каникулярное время, выходные и праздничные дни) получает согласование в отделе народного образования администрации муниципального района, не позднее, чем за 2 рабочих дня до начала перевозки;

3.2.10. Определяет место стоянки школьного автобуса, обеспечивающее сохранность школьного автобуса, и исключающее возможность доступа к нему посторонних лиц;

3.2.11. Заключает договор на обслуживание школьных автобусов со специализированными организациями, обеспечивающими техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

3.2.12. Организует эксплуатацию и обслуживание системы спутникового мониторинга школьных автобусов, находящихся в оперативном управлении образовательной организации;

3.2.13. Организует все виды регулярного технического обслуживания и ремонт школьных автобусов, в том числе, предрейсовый контроль технического состояния школьного автобуса;

3.2.14. Организует проведение предрейсовых и после рейсовых медицинских осмотров водителей, контролирует соблюдение режима труда и отдыха водителей;

3.2.15. Обеспечивает ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объемах, установленных законодательством Российской Федерации;

3.2.16. Организует контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения (подтверждением соблюдения маршрутов движения школьного автобуса являются данные системы спутникового мониторинга);

3.2.17. Осуществляет иные полномочия и обеспечивает соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативными правовыми актами;

3.2.18. Утверждает маршруты, графики движения, пункты посадки и высадки детей, паспорт маршрута движения школьного автобуса.

4. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

4.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

4.1.1. Школьный автобус должен следовать по утвержденному маршруту в соответствии с графиком поездки, а в случае необходимости корректировки маршрута, вследствие каких-либо изменений дорожной обстановки или иных обстоятельств, водитель обязан связаться с лицом, ответственным за организацию поездки, и согласовать изменения маршрута с обязательным уведомлением органов ГИБДД;

4.1.2. Остановка автобуса, движущегося по регулярным маршрутам перевозок, должна осуществляться только в остановочных пунктах, установленных паспортом маршрута;

4.1.3. Перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом образовательной организации, и прошедшего соответствующий инструктаж по сопровождению детей и охране труда;

4.1.4. К групповой перевозке допускаются дети не младше 7 лет. Дети, не достигшие 7-летнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками образовательной организации или родителями (законными представителями);

4.1.5. Перевозка детей осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса с детьми в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается;

4.1.6. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км. в час.

Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

Контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

4.1.7. Запрещается перевозка детей:

- когда дорожные или метрологические условия представляют угрозу безопасности перевозки;
- в условиях недостаточной видимости;
- при температуре окружающего воздуха ниже – 28 °С.

4.1.8. Об организации массовых перевозок обучающихся уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

4.1.9. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

4.1.10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

4.1.11. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее, водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

4.1.12. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.1.13. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.1.14. Для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Окружающий мир», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах.

4.1.15. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем

делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

4.2. В случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и краевые культурно-массовые и спортивные состязания к местам труда и отдыха;

для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания. В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих производственных вопросов.

5. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

5.1. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и организации перевозок пассажиров автобусами.

5.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся в образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.